

郝鹏在中外企业合作论坛发表主旨演讲

刘起涛应邀参加论坛并参与对话

本报讯(记者 陶涛 通讯员 王燕)11月6日上午,在第二届中国国际进口博览会上,国务院国资委主办的中外企业合作论坛在国家会展中心(上海)正式举行,国务院国资委党委书记、主任郝鹏发表主旨演讲。联合国贸易和发展会议秘书长穆希萨·基图伊,上海市委副书记、市长应勇出席论坛并致辞。国资委副主任、党委委员任洪斌主持论坛。中交集团党委书记、董事长,中国交建党委书记、董事长刘起涛应邀参加论坛并参与对话环节。

郝鹏在演讲中指出,习近平主席在第二届进博会开幕式上发表重要主旨演讲,深刻阐述了共建开放合作、开放创新、开放共享的世界经济三大倡议,向全世界郑重宣布了中国对外开放的五大方面重大举措,进一步阐明了推动新一轮高水平对外开放、深化共建“一带一路”国际合作、共同构建开放型世界经济的中国主张,为我们持续推进更高层次的对外开放进一步指明了方向,

提供了根本遵循。

郝鹏强调,中国举办的进博会,吸引了世界各国和企业广泛积极的参与,已经成为全球贸易发展史上的一大创举、新时代国际合作的又一重要平台。国务院国资委监管的中央企业在去年的基础上,进一步加大与各国企业合作力度,将要签约达成一系列采购协议,取得一系列合作成果。从合作范围看,“朋友圈”越来越大、合作伙伴越来越多。今年,中央企业采购签约涉及国家和地区87个,比去年增加近20个;供应商达到730多家,比上年增长5%;拟签订的采购合同协议和意向金额都将比去年有较大增长。从合作内容看,供应链合作将不断做实、产业链融合不断走深。有的企业积极开展国际多元化核能技术合作,有的企业与多家欧洲企业在航空航天领域建立了紧密合作关系。从合作前景看,交流交往日益紧密、合作意愿愈发强烈。97家中央企业组织

1400余家下属企业将近2.1万名专业采购人员参加进博会,采购人员比去年增加4000人,新接触的各国企业、新洽谈的多个项目、新畅想的更多合作,无不展示出中央企业与各国企业合作的空间极为广阔、合作的前景极为美好。实践证明,中央企业与各国企业的合作,不仅有力促进了中央企业加快迈向高质量发展,也为各国企业提供了广阔的市场机遇、投资机遇、增长机遇。

在对话环节,刘起涛介绍了中交集团的基本情况。他表示,中交集团在全球采购主要包含三方面内容:第一是咨询服务类采购,包括采购工程建设的设计、咨询、投融资等信息技术服务;第二是装备产品的采购,除企业自身生产制造外,面向全球采购机场、港口、铁路、桥梁等工程建设所需的装备产品;第三是材料物资的采购,制造装备所需的原材料物资均来自全球供应链。经过多年合作,中交集团与合作伙伴的合作方式逐渐显现三方面变化。

一是从单个订单合作向集中化订单采购转变,二是从短期项目合作向长期战略性合作转变,三是从项目间合作向企业间共赢转变。

对于未来的发展,刘起涛表示,中交集团对未来充满信心。经济全球化是人类社会发展必经之路,多边贸易体制为各国带来了共同机遇。在各国相互依存日益紧密的今天,全球供应链、产业链、价值链紧密联系,各国都是全球合作链条中的一环,日益形成利益共同体、命运共同体。中国企业和西方企业在第三方国家市场有广阔的合作空间。双方可以加强优势互补,重点以项目融资、投资合作、技术咨询为切入点,进一步推进在第三方市场基础设施互联互通的务实合作,进一步加强新技术的创新及在世界范围内的交流与合作。

中交集团党委书记、副总经理,中国交建党委书记、副总裁文岗;中国交建党委书记、副总裁陈重参加论坛。

牙买加总理霍尔尼斯到访中交集团

本报讯(通讯员 朱文渊 姜伟 孟令儒)11月9日,中交集团总经理、中国交建总裁宋海良在中交大厦会见了来华进行国事访问的牙买加总理安德鲁·迈克尔·霍尔尼斯。双方就中交集团在牙买加开展项目合作情况进行交流。中国驻牙买加大使田琦、参赞夏少杰,中国交建副总裁陈重参加会见。

霍尔尼斯介绍了此次访华取得的成果。他表示,中交集团在牙买加投资建设了多个重要基础设施项目,对推动牙买加经济社会发展起到了重要作用。他在与中国国家领导人会面时,也赞扬了这些项目。他希望与中交集团继续加强合作,拓宽合作领域,进一步在水务、经济适用房、城市综合体、经济特区等方面开展合作,促进牙买加经济健康可持续发展,加强和巩固两国友谊,造福两国人民。

刘起涛出席公司上海总部基地项目奠基仪式

本报讯(通讯员 顾明敏)11月6日,中交集团上海总部基地项目奠基仪式在上海杨浦滨江举行。中交集团党委书记、董事长,中国交建党委书记、董事长刘起涛,上海市建交党委书记、市长王蔚晨,上海市杨浦区区长谢坚刚出席奠基仪式。中交集团党委书记、董事长刘起涛,上海市建交党委书记、市长王蔚晨,上海市杨浦区区长谢坚刚出席奠基仪式。中交集团党委书记、董事长刘起涛,上海市建交党委书记、市长王蔚晨,上海市杨浦区区长谢坚刚出席奠基仪式。

刘起涛感谢上海市以及社会各界对中交集团长期以来的支持和帮助。他表示,中交集团与上海市的合作源远流长,集团所属上海航道局于1905年诞生在上海,并伴随上海发展而成长。上海总部基地项目对于推动“五商中交”战略落地、实现企业升级发展具有先行先试的重要意义。中交集团将充分整合优势资源,发挥公司基础设施全产业链优势,聚焦上海城市定位,创新政企合作模式,与上海市深度对接交通基础设施建设、城市综合开发、国企混改等,深度融入上海市的经济、社会和产业发展,开展务实合作。

谢坚刚表示,在杨浦滨江共同建设中交集团上海总部基地,既能充分发挥杨浦人才资源区位优势,又能够发挥中交集团在产业发展、科技创新、基础设施建设等领域的辐射带动作用,必将有力推动杨浦滨江转型升级,加速中交集团综合实力提升,实现双方共赢发展。

仪式现场,与会嘉宾共同为中交集团上海总部基地培土奠基。

中交集团上海总部基地占地40余亩,规划建设总面积18万平方米,未来将遵循创新智慧、绿色生态的理念,结合杨浦百年历史工业遗存,建设智慧绿色生态示范楼宇,全力打造中交文化与滨江历史文脉相互融合的国际一流企业总部,塑造特色鲜明的杨浦滨江新地标。

刘起涛会见浦东新区区委书记翁祖亮

本报讯(通讯员 李龔)11月6日,中交集团党委书记、董事长,中国交建党委书记、董事长刘起涛在上海会见上海市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮。双方就进一步深化合作等话题进行交流。中交集团党委书记、董事长刘起涛,中国交建党委书记、董事长刘起涛,中国交建党委书记、董事长刘起涛,中国交建党委书记、董事长刘起涛。

刘起涛对上海浦东新区长期以来关心和支持中交集团发展表示感谢,并介绍了中交集团基本情况和在浦东的发展情况。他表示,中交集团与上海的合作源远流长,取得了丰富的合作成果。浦东新区正由全面深化改革的窗口走向全面深化改革的试验田,对于上海和全国都具有战略意义。中交集团愿意助力上海落实长三角区域一体化发展等国家战略,助推“五个中心”建设。希望浦东新区继续支持中交集团的发展,中交集团将整合引导优势资源向浦东新区集中,加强中交金融板块在浦东新区布局,为浦东新区发展作出更大贡献。

翁祖亮对中交集团为浦东新区经济社会发展所作出的积极贡献表示感谢。他表示,浦东新区正深入贯彻落实习近平总书记考察上海时的重要讲话精神,坚定改革开放再出发的信心和决心,抓牢高端产业发展和高品质新城建设。希望中交集团深化在浦东新区产业布局,进一步拓宽发展空间,深度融入上海市及浦东新区发展。浦东新区将进一步提升服务水平,携手实现合作共赢。

宋海良应邀出席中法经济峰会并发言

本报讯(通讯员 宋德斌)11月6日,中法经济峰会在北京人民大会堂开幕。中交集团总经理,中国交建总裁宋海良应邀出席峰会,并以《优势互补,携手共进,共同谱写第三方市场合作新篇章》为题,就中法第三方市场合作发言。

宋海良在发言中表示,中交集团作为全球领先的现代综合交通基础设施、城市基础设施和海洋及全水领域工程一体化综合服务商,是全球基础设施互联互通的重要建设者,在全球150多个国家建造了一批致富路、连心桥、发展港和幸福城,屹立全球各大港口的ZPMC集装箱起重机被称为世界“贸易之臂”。

宋海良指出,近年来,中交集团坚持将中国的优势产能、合作企业的先进技术及与第三方市场的发展需求有机结合起来,在全球范围内开展了广泛深入的第三方市场合作,推动第三国产业发展、基础设施水平提升和民生改善,实现了“1+1+1>3”的效果。其中,中交集团与法国企业的合作项目达到42个,合作国别达到30个,合作金额累计近62亿美元。双方通过源远流长的供应链合作,尽展所长的咨询服务合作,惠及各方的项目合作及面向未来的全面战略合作等方式,在肯尼亚蒙内铁路、喀麦隆克里比深水港集装箱泊位等重大项目中积极合作,并在传统建设和科技创

公司党委中心组专题传达学习党的十九届四中全会精神

本报讯(通讯员 杨柳 王永政 许颖)11月8日,公司党委召开2019年第13次理论学习中心组学习(扩大)会议,就中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议精神进行专题学习。中交集团党委书记、董事长,中国交建党委书记、董事长刘起涛主持学习并提出工作要求,中交集团总经理、党委副书记,中国交建党委书记、董事长刘起涛主持学习并提出工作要求,中交集团党委书记、董事长刘起涛主持学习并提出工作要求。

会议强调,习近平总书记重要讲话精神和全会审议通过的《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》,深刻学习领会中国特色社会主义制度和中国特色社会主义制度和国家治理体系发展的历史性和现实性,深刻领会中国特色社会主义制度和中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的重大意义、总体要求和决策部署,以及就加强党对坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的领导提出的要求。

刘起涛结合公司实际,提出工作要求:一要深刻领会全会的重大意义,切实增强学习贯彻全会精神的政治自觉。刘起涛强调,这次全会是在新中国成立70周年之际、在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点上,召开的一次具有开创性、里程碑意义的重要会议。全会围绕坚持和完善中国特色社会主义制度、推

进国家治理体系和治理能力现代化作出的《决定》,全面回答了在我国国家制度和治理体系上,应该“坚持和巩固什么,完善和发展什么”这个重大政治问题,既有理论上的新概括又有实践上的新要求,是坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的政治宣言和行动纲领。中交集团各级党组织和广大党员干部要把学习贯彻党的十九届四中全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,以高度的政治责任感和历史使命感,认真学习、深刻领会,统一思想、凝心聚力,把学习贯彻全会精神与学习贯彻习近平总书记对“两个维护”,切实把思想和行动统一到全会精神上来,增强学习贯彻全会精神的政治自觉。

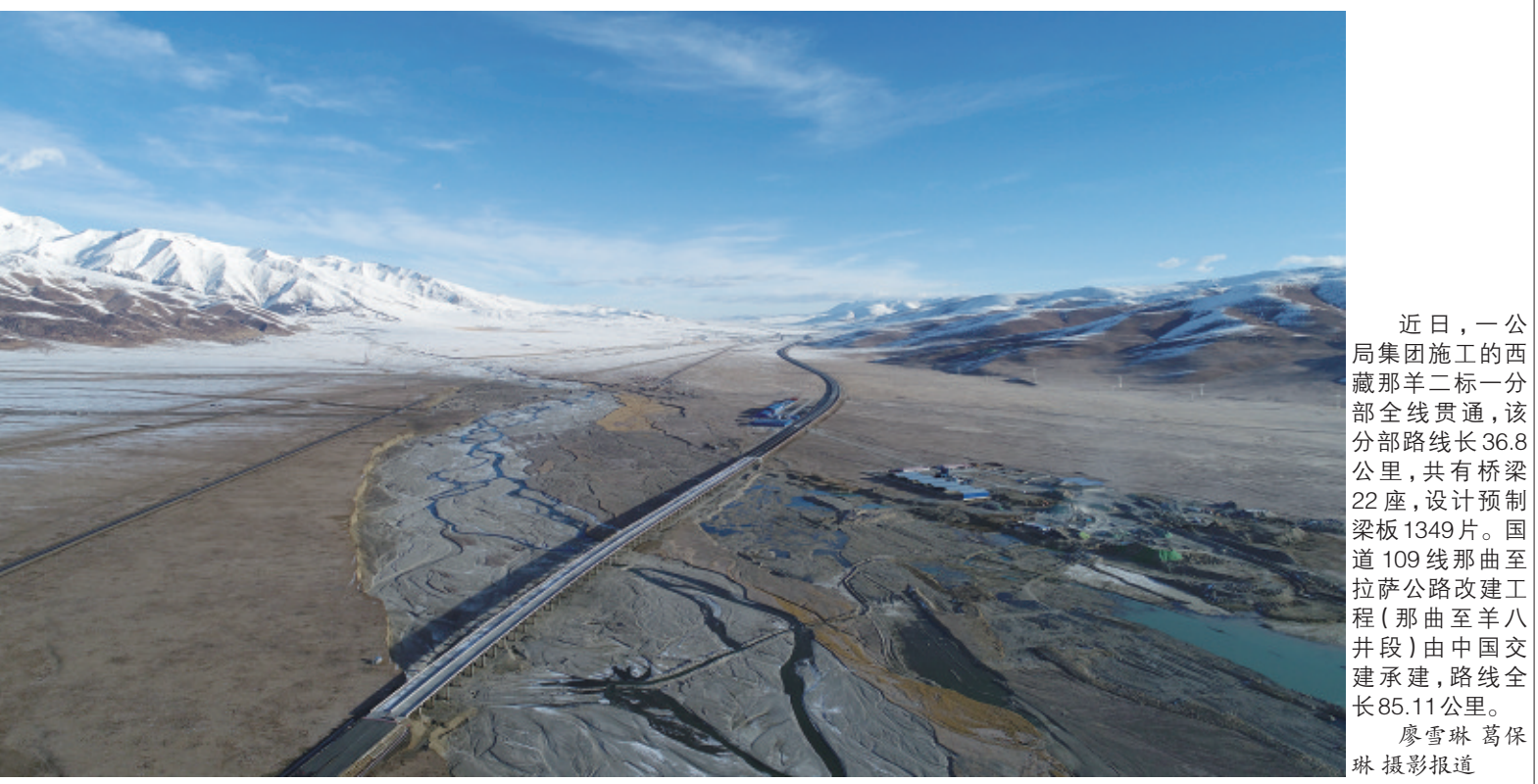
二要深刻认识党的领导制度是我国根本的领导制度,切实增强学习贯彻全会精神的思想自觉。刘起涛强调,中国特色社会主义制度是一个严密完整的科学制度体系,起四梁八柱作用的是根本制度、基本制度、重要制度,其中具有统领地位的是党的领导制度。全会凝练概括我国国家制度和治理体系的13个方面显著优势,充分彰显了中国共产党的领导制度自信,这是我们党领导人民创造经济快速发展和社会长期稳定“两大奇迹”的根本保障所在,也是坚定“四个自信”的基本依据所在。目前,中交集团正处在推进国有资本投资公司试点改

革的关键时期,创造一个较为稳定的发展环境,必须要有科学严谨、健全规范的规章制度。中交集团在推进公司国有资本投资试点改革过程中,既要统筹顶层设计,又要进行分层对接;既要统筹制度改革,更要强调制度运行,要实现保持定力和改革创新的统一、问题导向和目标导向的统一。要完善现代企业制度,健全公司法人治理结构,聚焦解决公司改革发展过程中体制性障碍、机制性梗阻、政策性创新等方面问题,持续构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系。公司各级领导干部要带头强化制度意识,严格执行制度,确保制度权威,做到依法治企。

三要深刻理解和把握国家治理体系科学内涵,切实增强学习贯彻全会精神的思想自觉。刘起涛强调,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央在党和国家事业全局的高瞻远瞩,领导人民统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,推动中国特色社会主义制度更加完善、国家治理体系和治理能力现代化水平明显提高,将马克思主义基本原理尤其是关于国家和社会治理的学说同当代中国具体实际以及时代特征相结合,在实践中形成了中国特色、中国风格、中国气派的国家治理体系和治理能力现代化理论,构建了一整套以党的领导为根本、以人民为中心的国家治理话语体系。四中全会正是在总结概括以往历史经验的基础上,对新时代加强和完善国家治理工作进行了顶层设计和战略性谋划。中交集团在推进公司治理过程中牢牢把习近平总书记提出的两个“一以贯之”,明确党组织在公司决策、执行、监督各环节的权责和工作方式,坚持以完善公司法人治理结构为中心

任务,以董事会建设为重点,加快健全“各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡”的公司治理机制。结合公司正在开展的董事会授权试点工作,进一步落实和维护董事会依法行使重大决策、选人用人、薪酬分配等权利,完善运行机制,确保权利放得下、接得住、运行好。立足公司发展实际,固根基、扬优势、补短板、强弱项,全面提升公司内控管理水平,推动公司高质量发展。

宋海良传达了国资委党委书记、主任郝鹏同志在国资委召开的传达学习党的十九届四中全会精神会议上的讲话。一要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和四中全全会精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署和要求上来。要深刻认识十九届三中全会以来党和国家事业取得的重大成就,深刻认识坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的重大意义,深刻认识四中全全会《决定》的重大部署,切实增强贯彻落实党中央决策部署的政治自觉、思想自觉、行动自觉。二要深刻理解和把握四中全全会的部署要求,大力推进国资国企制度建设。要深刻领会总书记对国资国企工作的期望重托,更加坚定地履行初心使命;深刻把握四中全全会《决定》关于坚持和完善社会主义基本经济制度的部署要求,进一步完善国资国企治理体系;深刻理解和把握党的领导和党的建设部署,切实加强国有企业党的领导和党的建设。三要全面抓好四中全全会精神的学习宣传贯彻,不断开创国资国企改革监管和党的建设新局面。要认真抓好四中全全会精神的学习宣传工作,统筹兼顾抓好近期重点工作,全力以赴抓好贯彻落实。



近日,一公局集团施工的西藏那羊二标一分部全线贯通,该分部路线长36.8公里,共有桥梁22座,设计预制梁板1349片。国道109线那曲至拉萨公路改建工程(那曲至羊八井段)由中交建承建,路线全长85.11公里。廖雪琳 葛保琳 摄影报道

为江北新区建一座名校

■ 本报通讯员 罗龙腾 周修媛

“什么时候开学?”“学校环境怎么样?”“现在报名来得及吗?”听说有百年名校要落户南京江北新区,当地政府信箱每天都收到无数信件。这一话题也在网上热炒,有家长感叹说,“有了名校,咱这里再也不是教育荒漠了。”

百年名校落户江北,说起来容易做起来难。科工园项目公司负责人甘细木说,“老百姓对学校建设的期望很高,作为项目投资建设方,我们感到荣幸的同时,也承受着巨大压力。”南京江北新区作为国家级新区,每年净流入人口接近三万,教育配套需求十分迫切。中交投资项目公司投资建设的科工园位于新区核心区域,为江北新区建一座名校,被建设者当做义不容辞的责任。

甘细木介绍,按照科工园的规划,科工园范围内要建立两到三所学校。科工园主动请浦口区教育局

牵线,与南京市百年名校金陵中学达成联合办学协议,建设金陵中学浦口分校。

引入的名校有了,但校园还是一片荒地。从签订协议到正式交付,留给科工园的时间只有一年半。为了赶上进度,科工园决定让学校的幼儿园、小学部、初中部同时开工建设。工期一旦确定,项目部就紧锣密鼓地排工期,项目团队开始与时间赛跑。

困难接踵而至。首先就是政策难题。南京市政府规定,一旦遇到空气污染,工地必须全面停工。金陵中学浦口分校项目如果停工,有效施工时间就会大大缩短。在前期开工的3个月里,工地停工14天,给施工进度造成极大的压力。甘细木坐不住了,因为他已经在区重点工程推进会上打过包票,要高质量完成项目建设,绝不耽误孩子开学。眼看交付期临近,甘细木回忆说,当时跳长江的心都有了。但他

继而又笑着说,“不过,真是应了‘车到山前必有路’的那句话。”

原来,南京市实施工地差别化管理制度,允许名单内的工地,在非最高等级大气污染管控期间仍可正常施工,并在条件允许的区域可全天候出土。这对工期紧、任务重,带着“重压标签”的金陵中学浦口分校项目来说是个绝对的利好。“必须拿到这张‘绿色通行证’,确保正常施工!”甘细木二话不说,带领团队开始筹备申报事项。他们一手抓现场条件创建,设立考核组与检查组,不断优化差别化工地的指标和管理要求;一手抓外部渠道拓展,主动联系各参评机构,获取第一手评比信息,为层层推选和验收做好充足准备。

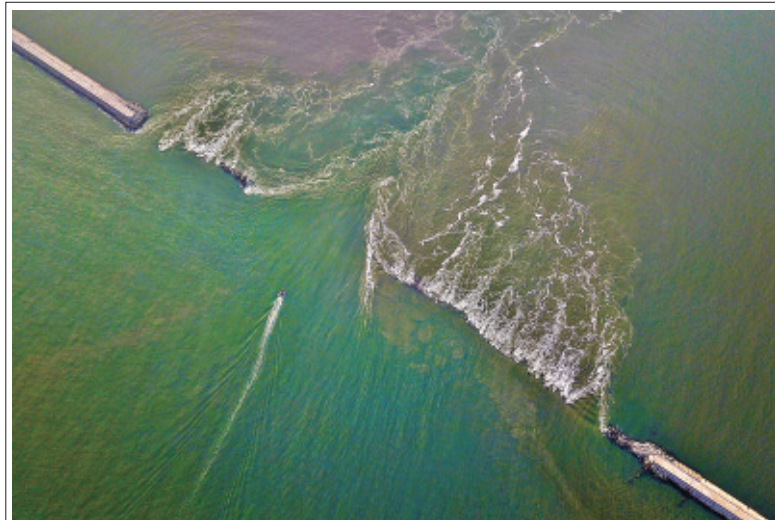
由于准备充分,金陵中学浦口分校项目一次性通过南京市差别化管理工地验收。项目经理王飞扬在手机上看到通过验收的信息时异常激动,他握着甘细木的手说,“再也不怕一到污染天就停工了,总算能

保证孩子们按时开学了。”

“持证上岗”后,工地恢复了往日热闹的施工现场。为了“又好又快”地建好新校区,不负群众的期待,甘细木和他的团队细化责任田,实行领导班子包干负责、分级控制、分段监督等措施,把学校建成科工园的样板项目。凡是到项目考察过的领导和同行,都对项目给予了很高评价。

据甘细木介绍,学校各校区已全部封顶,将于明年6月如期交付。百年大计,教育为本,科工园希望通过引入百年名校,一举打响中交投资在南京的口碑。他说,“我们想让社会各界了解,中交集团不仅能造大桥、修公路,还能建学校、建公园。我们的职责就是要服务区域,对接需求,把优质的商业、教育资源引进来,让老百姓生活幸福,让孩子们学有所长。”

甘细木欣慰地说,“明天桂花飘香的时候,科工园周边的孩子们就能坐在崭新的教室里上课了。”



近日,天航局承建的天津滨海信息产业基地防波堤拆除工程开工。该工程位于滨海新区中心渔港,分为东堤、西堤两部分,长度分别为3.24公里和2.88公里。文琼 摄影报道

振华重工举办2019码头智能化解决方案交流论坛

本报(通讯员 王从歌 慕立琼)11月7日,振华重工在阿联酋迪拜举办2019码头智能化解决方案交流论坛,来自全球95家码头用户、200余位各界同仁参加论坛。

在交流论坛上,振华重工聚焦“增强现实与混合现实技术在港机服务领域的应用”“5G在港口通信中的应用”“轮毂驱动桥在自动化堆场上的应用研究”三个主题发表演讲,并分享了全自动化码头效率优化方案,希望与码头用户共同努力,

提高码头自动化效率。

与会者就“自动化码头发展畅想”议题进行了深入研究,探究未来智慧港口的发展方向,共同推动行业的持续发展。

本次论坛是振华重工举办的第三届码头智能化解决方案交流论坛。近年来,振华重工以智慧港口建设为突破,不断探索5G技术对码头自动化、智能化发展的积极作用,助力和引领港口行业实现安全、高效、可靠、绿色、智能和可持续发展。

一线传真

国际最小曲率半径钢箱梁顶推顺利完成

本报(特约记者 廖西平 通讯员 杨风浩 胥奇)近日,由二航局参建的广东珠海横琴口岸莲花大桥新建出境匝道跨入境匝道曲线钢箱梁顶推顺利完成。

顶推施工是莲花大桥改造项目的控制性重难点环节,实施顶推的连续钢箱梁呈圆弧形,位于莲花大桥出境匝道跨跨处,分别为27米、41.5米、38.5米、30米长度构成的跨径组合,平曲线半径为60米,需连续跨越入境匝道和琴海东路。

项目团队依托二航局自主研发的智能化步履式顶推设备,创造性

地提出“差速顶推”方案,通过控制曲线钢箱梁外圈顶推距离与内圈顶推距离的比值,实现钢箱梁曲线移动。顶推设备采用计算机集成控制,墩墩上各点的压力、位移等关键数据实时反馈到主控台,实现精准控制,最终安全高效地完成了顶推任务。“差速顶推”技术,填补了业界小曲率半径钢箱梁跨线施工的技术空白。

顶推的顺利完成,为莲花大桥这座连接珠海横琴岛与澳门特别行政区的唯一通道早日改造成功奠定基础。

广东玉湛高速东海岛特大桥全线贯通

本报(通讯员 杨珂)近日,由一航局承建的广东玉湛高速公路东海岛特大桥完成最后一根预制箱梁架设,标志着东海岛特大桥全线贯通。

东海岛特大桥是玉湛高速公路全线单体工程最大、跨度最长的特大桥,连接湛江市麻章区湖光镇和

东海岛。大桥全长4.38公里,桥面净宽19.25米,设计时速100公里,采用双向四车道建设。

东海岛特大桥的全线贯通,标志着玉湛高速建设进入冲刺收尾阶段。大桥通车后,对于纾解东海岛交通压力,促进岛上资源开发利用具有重要意义。

厦门地铁2号线工程通过竣工验收

本报(通讯员 林榕 吴珊珊 王东)近日,厦门地铁2号线工程正式通过竣工验收。

厦门地铁2号线起点位于天竺山森林公园,终至厦门岛五缘湾,全长41.6公里,共设车站32座,全线为地下线,最高时速80公里。其中,中国交建以总承包模式承建的二期

工程全长15.53公里,共9站8区间和1个出入场线,由三航局、四航局和一公局集团负责施工。

厦门地铁2号线是厦门地铁交通线网的骨干线,构建了厦门本岛与海沧区的快速过海连接通道,对于推进厦门跨岛发展、促进岛内外城市新区开发建设具有重要意义。

内蒙古取消省界收费站工程完工

本报(通讯员 武泽宇)近日,由东北区域总部统筹,中咨集团牵头,一公局集团、二公局、中交路建参建的内蒙古取消省界收费站工程提前完工。

内蒙古取消省界收费站工程是国务院确定的重点项目,也是2019年底必须完成全国并网的项目。项目改造涉及内蒙古境内运营高速公路32段,总里程6630公里,涉及11

家管理单位,覆盖内蒙古域内全部盟市。

工程主要包括拆除全部省界收费站和标识站,新建ETC门架系统、收费站车道改造等施工,另需进行通信干线网和接入网传输带宽容量升级,按全国并网要求建设网络安全防护系统等附属工程施工。

目前,项目已进入省部联调阶段。



近日,一航局承建的包头市首条南北向“大通道”——沼南大道道路工程主路全线贯通。该工程全长6.7公里,采用双向六车道标准设计。张慧芳 王建华 摄影报道

中标消息

近日,二航局中标江苏省泰州市姜堰南绕城(盐靖高速至新229省道段)快速化改造工程PPP项目,概算总投资27.56亿元。项目合作期20年,其中建设期3年,运营期17年。工程西起盐靖高速,东止S229平交口。施工内容主要包括快速路系统(328国道改造和溱湖大道改造)和配套交通综合体。

(杨贺)近日,中房集团以24.51亿元成功中标位于天津市东丽区津丽(挂)2019-12号宗地。项目位于天津市东丽区金钟街示范镇,接驳地铁6号线金钟街站,占地284亩。规划地上建筑面积32.78万平方米,其中经营性建筑面积30.56万平米,商业占比10%。(李莹)

近日,四公局牵头组建的联合体中标长治市高铁东站及道路配套设施工程PPP项目。项目总投资23.59亿元,合作期限18年,其中建设期3年,运营期15年。项目建设内容为站前广场及周边配套道路工程。项目采用“PPP+BOT”运作模式及“使用者付费+政府缺口补助”回报机制;由政府方与社会资本方按照10%、90%的股权比例共同组建项目公司,负责项目的投融资、建设及运营维护。

(陈定奔 李鑫涛)近日,一公局集团中标四川省南充市南部县升钟湖旅游景区基础设施建设(一期)PPP项目,估算总投资约14.1亿元。项目合作期为17年,其中建设期2年,运营期15年。升钟湖旅游景区为国家4A级旅游景区,该项目由游客中心-大坝道路、旅游区环湖景观道路工程、海螺广场项目、旅游区游客服务中心及生态停车场、渔猎岛提升项目5个子项目组成。

(张惠忠 朱蔚宸)近日,三航局中标福建省莆田平海湾海上风电三期项目风机基础工程施工,中标金额约13.758亿元,计划工期630天。该项目位于莆田市秀屿区平海湾内,西邻垵头半岛,北邻南日岛,西南邻湄洲岛,中心距平海湾约12公里。项目建设内容为44台单机容量7兆瓦的风力发电机组,总装机容量约308兆瓦。(杨莉婷)

10月22日,二公局中标二连浩特至广州国家高速公路集宁至阿荣旗联络线草高吐至乌兰浩特段公路工程施工总承包CW-ZCB-3标段。项目主线长30.53公里,辅道利用段17.89公里,辅道20.4公里,中标额8.13亿元,合同工期26.5个月。项目主要内容包括填挖方、房建、桥梁、涵洞等。(柯璞)

近日,一航局中标福建省三川海上风电有限公司莆田石城海上风电场项目II标段风机基础工程施工,中标金额约5.2亿元。工程建设内容包括19台7兆瓦风机基础施工及附属结构安装和相应的施工辅助设施、工程监测、35千伏海缆敷设、35千伏海底电缆登陆段土建施工、35千伏陆缆敷设等工程。(王鹏)

近日,上航局组成的联合体中标安徽省合肥市肥东县十八联圩湿地修复二期工程-设计优化、施工及养护工程(3标段),中标金额1.98亿元。该工程位于合肥市南淝河入巢湖河口左岸区域,工程建设内容主要包括湿地进出水工程、多水田活水链湿地、健康湿地系统以及配套管护设施等。工程采用设计优化、施工及养护的工程总承包模式,建设期1年,运营期5年。(张彦辉)



近日,一公局集团参建的鲁南高铁结束试运行,预计11月底通车。鲁南高铁是国家“八纵八横”铁路网的重要组成部分,线路全长494公里,是山东省建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的项目。魏斌 摄影报道

百日抢工打造“海上大力士”

■ 本报通讯员 刘奇

“就三个多月,时间太紧了!”在振华重工“起重29”改造项目的第一次项目例会上,听说只有三个月的工期,大家纷纷表示不可能。然而项目经理叶中来的一句话,让会议室安静了下来:“这是给我们的‘死命令’,无论如何都要在三个月内完成。”说着,他把早已准备好的“百日抢工计划”发给了项目组成员。

“起重29”是一艘1600吨全回转浮吊船舶,原名“振浮13”,其船体和起重机均由振华重工制造。此次改造将升级船舶全回转能力至1200吨,并加长臂架23米,以满足目前的市场需求,同时新增阀门遥控和液位遥测系统,打造成一位名副其实的“海上大力士”。

“我们一定要在6月前把需要的材料物资采购齐全。不然梅雨、高温、台风频繁来袭,我们就出不了活了。”为了顺利推进项目,生产经理张兵带队排查仓库,未雨绸

缪,确保物资完备。整个五月,项目组高速运转,为打响“百日抢工计划”做足准备。

6月初,梅雨如期而至,项目组为了不影响改造进度,在施工现场搭起起防雨棚。“这季节,还真奇怪,明明下着雨,作业现场却闷热得要命,就像在桑拿房一样。”施工队现场带班闻杰满脸困扰。“梅雨季节倒还好,万一有台风,那才让人头疼哩。”现场主管田玉锋接着话茬说道。

怕什么来什么。8月台风“利奇马”突然来袭,把项目组的计划打乱了。

“利奇马”到来前夕,恰逢船舶吊臂加长节点中最关键的时期——加长部分和原臂架对接。由于吊臂钢材壁厚相对较薄,焊接误差最多不能超过2毫米。“对接必须慢工出细活。”张兵说道,“为了保证对接质量,对接工作必须一气呵成。可是时间卡在这里,万一在施工过程中遇上台风,就前功尽弃了。”此时,距离“利奇马”的到来

还有46小时。

办法总比困难多。“无论如何,我们必须赶在台风到来之前完成对接。”张兵为项目组明确了目标。说干就干,有着十几年工作经验的田玉锋,更是自己做起了装配工,冲上一线。

为确保焊接质量,项目组建立了监测小组,对大气湿度实时监测,只要空气湿度在允许范围内就立马进行焊接作业。同时,项目组采用了两名工人对称施焊的焊接模式,成立了攻坚小组,不间断作业。

功夫不负有心人,原计划96小时的施工期,项目组仅用了36小时便全部完成,赶在“利奇马”来临前完成了最终吊臂焊接工作,且焊后检验一次性通过。项目组笑着说:“还是我们跑赢了‘利奇马’。”

9月26日,全新武装的“起重29”顺利起航离港。“虽然这几个月很辛苦,但为了能按时交付,咱们付出再多也是值得的。”张兵笑着说。

“不声不响”起高架

■ 本报通讯员 刘梦伟

“这条高架路不声不响就建起来了,感觉是从天而降。”上海宝山区罗店镇居民对家门口这条悄然而成的S7高架颇感好奇。这是三航局建设团队运用模块化施工工艺,快速架起的一条全预制拼装公路。因为采用了“场外加工”与“夜间赶工”相结合的方式,项目建设对附近社区生活影响极小。

“修一条高架路也许轻松,但在这个地方施工却不是一般的难。”三航局S7高架公路项目经理顾君感慨道。S7公路紧邻大型居民区,要在人口密集通过的道路上新建起一条高架,如何“低调”施工成了项目团队绕不过去的一道坎。

在传统现浇混凝土工艺下,高架施工不可避免地造成脏乱,产生扬尘、噪音等,给周边环境带来不良影响。“为什么我们的预制构件只能是些小物件,真正污染环境的‘祸首’立柱、盖梁却不预制了?”苦恼多时的顾君,一次回家看到小孩用积木“搭桥建路”,突然若有

所思。

预制工艺自兴起以来,在市政道路工程建设中仅起辅助作用,从来没有唱过“主角”。能不能让工程所有构件在预制场内成型?带着这个想法,顾君立即召集团队商讨可行性,会议室里大家用纸盒做模型反复推演,连续几个通宵后,优化完备的方案终于成形。一条全预制高架公路的构想就在顾君的脑海里明晰起来。

但是,方案刚付诸行动就遇到了困难。在这以前,预制加工厂还从没有接到如此大体量的订单,一时无法满足施工需求。顾君时常奔波在项目部与预制厂之间,了解到厂方因为技术人手不够,导致进度缓慢。“预制拼装节省出的现场管理人员全都到预制场去帮忙。”顾君领着施工员一头扎进了预制车间里,全程推进预制构件制作。终于,构件供应跟上了项目施工的步。

“粮草”刚筹备好,运输的难题又凸显了出来。例如预制小箱梁运输,一辆40米长的运输车“大象

漫步”般地行进已经困难重重,在进入居民区西侧道路联络路后,私家车辆又陡然增多,这对于本身就无法实现全封闭作业的施工环境而言更是雪上加霜。项目生产经理吴平为此愁眉不展,半夜睡不着的他在现场踱步时发现,主要服务居民出行的联杨路在晚间几乎没有车辆,“白天车多,无法正常施工,那我们就晚上赶工。”传统工艺夜间施工会产生巨大噪音,影响居民休息,但是预制拼装工艺完全不存在这个问题,吴平立马行动起来,通宵编制了夜间施工组织方案,在多次与交通部门协商后终于通过,“大块积木”得以一块块地运到高架下。

白天预制加工,晚上屏声突进,项目部在这条全预制路上见招拆招。终于,在当地居民眼中,高架公路就如“魔术”般平地而起。

“我们做工程,不仅要安全,要质量,也要‘低调’。”看着这座默默拼装起来的高架路,顾君颇为自豪。在他眼中,文明施工就是要做得这样“悄无声息”。

“免检船”是如何炼成的

■ 本报通讯员 张东海

湛蓝的地中海南岸,阿尔及利亚贝蒂瓦矿石码头,天航局两艘疏浚船舶“天麟号”和“通力”轮正在进行紧张的挖岩作业。“天麟号”船长贾文龙在驾驶室注视着眼前的施工现场,为了呵护好这片纯净的海域,他与三十多名船员始终奋战在环保疏浚施工一线。

项目开工时,当地业主就多次登船检查项目环保法规执行情况,对施工水域进行严格的监测和管控。“天麟号”施工区域位于阿尔及利亚国家石油化工基地内,区域外几百米处就是该国电厂的取水口。如果采用传统的吹填溢流或通过水上管线向外海排放施工会造成一定程度的污染,环评周期较长且工期不能得到保证。环保施工如何实

现,成为摆在项目和船舶面前的一道难题。“我们一定要遵守当地的环保政策,不能让海洋环境受到伤害!”“天麟号”船长贾文龙在项目环保工艺讨论会上作出承诺。

经过多方研讨,工程的环保工艺确定由绞吸船“天麟号”与耙吸船“通力”轮联合作业完成。“天麟号”先进行港池疏浚挖岩,通过水上管线的连接,吹泥至“通力”轮泥舱,再由“通力”轮将淤泥运输至业主指定的环保纳泥区抛泥。这项流程被船员们简称为“绞吸装耙”。这项工艺避免了传统吹填溢流带来的水质污染,得到业主高度认可。

为了将环保施工的理念贯彻到工程的每一环节,“天麟号”还成立了环保工作小组,对船舶生活污水处理、油水分离、排油监控等污染防治装置进行定期维护保养,全面做好每日

参数记录、设备运转状况检查、故障排除等工作。“天麟号”还组织了十余次以防污染为主题的环保专题和设备操作培训,结合当地环保要求编制防污染设备操作规程和管理制度,确保装置高效运转。“天麟号”船员对国际防污染公约和规定的认真履行,兑现了保护海洋环境的承诺。“天麟号”轮机长马浩天说。

在马浩天看来,日常的防污染措施仅仅是第一步。他还专门组织船舶环保小组开展技术讨论,针对“天麟号”在环保措施上的薄弱环节进行改进。

在他的带领下,“天麟号”“改进型润料储存管理方法”通过制作三个便于储存船用润滑油的油柜,有效减少了油桶腐蚀带来的环境污染;“船舶脂油润滑系统改造项目”避免了润滑油加注过量对海洋环境

造成的污染……

在“天麟号”,每月一次的防污染溢油演习都在雷打不动地进行着。当发现海洋环境污染事件后,船员迅速按污染现场应急处置方案开展溢油或污染垃圾打捞等应急措施,通过设置围油栏、铺设吸油毡等,迅速将溢油从海面清理回收干净。贾文龙说:“要把每次的环保演习都当作实战!”高标准的演练对船员提出了更高的要求,不仅在进行油类作业时要严格执行操作规程,还要将各项应急程序和职责铭记于心,熟练掌握溢油应急知识和应急器材使用。

当地负责环保安全和海事检查的海岸警卫队登上“天麟号”,对眼前整洁干净的施工船赞叹不已。“天麟号”如今在阿尔及利亚可是“免检船”。贾文龙自豪地说。

■ 本报通讯员 陈国斌

黑乎乎的泥浆涌进去,经过泥水分离系统,短短15分钟,就魔术般分离出“固态泥饼”和清澈无味的清水。近日,一公局集团苏州春申湖路快速化改造工程4标泥水分离厂吸引了周边数十个项目前来观摩取经。

全长16.56公里的春申湖路快速化改造工程,横贯苏州相城区中心,是苏州的一条重要的“城市动脉”。一公局集团承担了4标段春申湖路高架桥、524国道高架桥等近10公里的桥梁施工任务。

“打开设计图纸,几座高架桥、匝道桥和几条道路施工,看上去就是一个常规工程。”与项目的“初相遇”并没有给项目经理陈培华留下太深刻的印象。可经过仔细研究,才发现里面的门道,压力顿时而来。“秘密就藏在项目桥梁的1816根钻孔灌注桩基里。

原来,桥梁桩基工程在钻孔施工中,会产生大量泥浆。而传统的泥浆处理方法就是征收荒地取土后进行沉淀,依靠自然风干处理砂、粉、泥。这个处理过程至少需要5年以上的时间,且会产生大量粉尘,存在环境污染和安全风险。

根据测算,项目施工中预计产生的泥浆总量高达36万立方米,如果使用传统方法处理,在苏州很难找到符合条件的弃土场。“苏州市重视生态环保工作,将项目生态环保工作与施工企业信用评价关联。泥浆外运一旦出现问题,不仅影响企业形象,更重要的是污染城市环境。”陈培华介绍说。

泥浆处理只能另辟蹊径。为

此,项目部集思广益,几经调研,最终将突破口放在了一种新型的节约环保型处理工艺——泥水分离系统上。设备采购并系统调试后,泥水分离系统在苏州建筑施工领域率先应用,建成了目前江苏省技术最先进的、规模最大的泥水分离厂。

实际操作中,利用施工场地较为集中的特点,在项目东西两个分区分别设立泥水分离厂与临时存储厂。桩基施工中浑浊的泥浆通过3.5公里长的管道输送至收集池,经过泥砂分离、污泥浓缩、污泥压滤三大工序,15分钟后便成功转型成“固态泥饼”。

“固态泥饼”可以用作土地复耕、农作物绿化种植和低洼地改造。分离后的清水,根据权威检测,水质达到国家排放标准,可用于工地便道洒水、雾炮喷淋用水、混凝土养生用水等,真正实现变废为宝。

“测算结果显示,引入泥水分离系统后,泥浆处理的施工成本仅为每立方米80元,相比传统方式,费用降低且无二次成本发生,实现了节约土地资源、水资源和经济效益多赢的目的。”陈培华介绍说。项目部还着手研究“固态泥饼”二次加工成免烧砖的可行性。一旦可行,可在地方河道清淤、河道治理等相关领域进行复制和推广。目前,春申湖路4标项目的泥水分离厂已设置了4条生产线,泥浆日均处理量达到4500立方米。

泥水分离循环利用只是春申湖4标绿色施工的一个缩影。自动喷淋系统,扬尘在线监测系统,扬尘控制“六个百分百”……项目部用一项项实际有效的举措呵护着苏州的碧水蓝天。

信息窗

一航局获一项国家实用新型专利授权

近日,一航局“一种用于海上风电斜桩嵌岩施工的滚刀钻”获国家知识产权局实用新型专利授权。该专利通过对原有技术的改造,有效避免了斜桩嵌岩施工钻头遇硬岩时产生较大偏移,提高钻孔精度及嵌岩效率。(田博宇)

二航局获一项国家发明专利授权

近日,二航局“后张预应力管桩预制工艺”获国家知识产权局发明专利授权。该发明吸除了混凝土中的游离水分,有效降低了预应力管桩中混凝土的水灰比,提高了混凝土的强度和密度,提升了管桩预制的节能环保工作。(何战胜)

三航局获一项国家实用新型专利授权

近日,三航局“装配式竖向构件连接中注浆管内附wifi无线内窥镜施工技术的运用与研究”获国家知识产权局实用新型专利授权。该专利采用带wifi无线内窥镜的灌浆施工,有效解决了竖向构件连接时密度不均匀的问题。(李莹)

四航局获一项国家实用新型专利授权

近日,四航局“一种竖井高程传递装置”获国家知识产权局实用新型专利授权。该专利代替钢尺法实现了车站竖井高程传递,提高了工作效率,在实际应用中取得良好的应用效果。(史高)

上航局获一项国家实用新型专利授权

近日,上航局“一种可拆装便桥”获国家知识产权局实用新型专利授权。该专利使桥体单元之间通过面板相连接,无需浇筑接缝、焊接及浇筑桥面铺装,便于拆装和重复使用,大大缩短了施工工期。(吴松华)

一公局集团获一项国家发明专利授权

近日,一公局集团“环形仿冰雪路面预制施工方法”获国家知识产权局发明专利授权。该发明提出采用以同心圆环建立等差数列进行板块划分及预制翻板技术,通过合理的模板设计和机械、材料配套一体的标准化工艺,对板块进行了合理的划分,保证接缝的通透性、收缩性,并提高路面平整度,保证了环形仿冰雪路面使用质量和效果。(赵毅 徐彬超)

四公局获一项国家实用新型专利授权

近日,四公局“一种顶管施工的连接装置”获国家知识产权局实用新型专利授权。该专利提供了一种顶管施工的连接装置,具备连接稳定的优点,解决了目前大多管道连接方式较为脆弱,易发生偏移错位等问题。(陈秀明)

交通建设表情



蒋婷摄



11月10日,三航局株洲清水塘项目部协办并赞助“情系湘江水,保护母亲河”活动。近700人参与到河道垃圾清理及环境保护宣传活动中。陈思 摄影报道

还黑水河一片碧波

■ 本报通讯员 付乐 孙一鸣

九月的深圳光明区少了几分炎热,多了几分舒适,清澈的河水与两岸碧绿树丛交相呼应,施工机械的轰鸣声恍若还在耳边,蜿蜒曲折的河流却已恢复了宁静。就在这个狭长的昔日战场上,一航局深圳市光明区全面消除黑臭水体项目初见成效。

9月6日,当项目部按计划稳步推进工程建设时,突然接到光明区政府下达的“要在25日内全线拉通初雨截流管,完成河道内施工”的节点任务。项目部负责施工的鹅颈水、木墩河、新陂头河北二支等八条河道均在其中。工期“缩水”,项目施工压力陡增。

在八条河道中,鹅颈水的工期压力最大,也是当地最难治理的一条“黑水河”。剩余工期突然从3个月压缩到25天,一场与时间的竞赛已然打响。

当时正是南方地区的雨季,天气水文需要重点关注。一旦遇到骤雨,湍急的水流瞬间就会将做好的模板冲走。为此,项目部不仅密切关注天气变化,抢抓一切有利时机进行施工,同时迅速配置上百台水泵进行全天候抽水,确保施工区域水文状况稳定。“那段时间大家仿佛都成了诸葛亮,每天除了查看天气

预报,还‘夜观天象’,就盼着每天都是大晴天。”技术员姜兴伟苦笑着说。

施工期间,光明区下了一场大雨,剩下的日子几乎每天都是晴空万里。虽然在烈日下奋战,但大家脸上却布满笑容:“不怕太阳晒,就怕暴雨来。”

鹅颈水河道全长超过4公里,河道两岸需完成的主体工程总长达8公里,自从接到节点工期任务,项目部大干了一个礼拜,加上前期施工,仍剩余2公里多的施工任务。如果按照目前进度施工,肯定完不成。一工区经理王毓池和他的10人团队决定改变打法。

全线作战、工点分散,24小时连续作业,每个管理人员负责数百米的施工现场,狭窄的巡回路和密集的社会车流让交通异常不便,大家只能靠着电动车甚至徒步往返工地,以至于都成了微信运动排行榜上的运动达人。王毓池每天都能达到35000步以上的成绩,稳居榜单第一。技术员金庆田算了一笔账:按每一步半米计算,20余天下来足足走了400余公里。

5家协作队伍、23个班组、550名一线工人,52台挖掘机,114台水泵、200余台运输车,这两组数字代表着“鹅颈水大会战”中项目面临的几何式陡增的管理难度。两部手

机、一个充电宝成了每个项目管理人员的标配,经常是一部手机正在接打电话,另一部手机还在用微信沟通。接收指令、安排任务、组织协调……往往是一个电话未挂断,另一边的信息又来了。

“我每天至少要接打300多个电话,回复和发出的消息不下千条。”三工区生产经理谢宏华说道。这也是每个项目管理人员的常态,手机成了他们最忠诚的“战友”。项目部每天都在赶进度,甚至工期都在按照分钟进行倒排。

但是就算时间紧张到如此地步,王毓池也始终把工程质量放在首位,他每天都和团队成员反复嘱咐:“进度质量要两手抓、两手硬,‘鱼和熊掌’我们都要兼得。”当最后一段截流管顺利完工时,现场爆发出震耳欲聋的欢呼。在此之前,木墩河、新陂头河北二支、甲子塘排洪渠等河道也陆续完成河道内施工。完成这一施工节点任务,项目部仅仅用了21天。光明区区长刘胜说:“治水取得阶段性胜利,向一航局致敬!”

然而大家并没有过多品味胜利的喜悦,他们已将目光投向更艰巨的消除黑臭水体的下一个工程节点,组织发起新一轮会战。这一切都是为了河道早日变得更清、更美。

废旧沥青“重生”记

■ 本报通讯员 张云鹏

10月的古尔班通古特沙漠南缘,已是秋风萧萧。正在建设中的二航局新疆S20五克公路项目施工现场,却是一派紧锣密鼓的忙碌景象。改建一新的公路如同一条黑色的绸缎向远方延伸,两侧新增的辅道路基已完成填筑施工。从高处俯瞰,一个形似中国结的炮台互通立交初露雏形。

望着一车车黑色的铣刨沥青料倾倒在辅道路基上,辅道施工负责人刘正皱起了半个月的眉头终于舒展开来。“老路的铣刨沥青料用到辅道路基填筑,解决了废旧沥青料的处理难题。”刘正说。

可是半年前,整个项目部都为废旧沥青料的处理难题犯愁。项目部储料场已经堆满了刨切的废旧沥青料,望着一堆堆“小山”似的废旧沥青,项目经理陈涛惆怅不已。

根据新疆维吾尔自治区交通运输厅质量监督局的要求,废旧沥青处理不

得污染沿线水土环境。项目沿线两侧均为农田且跨越一条河流。

“再难也不能违反环保规定,也不能污染沿线的农田和河流。”说干就干,陈涛先是跑到百公里外的其他项目取经,可现实浇了他一盆冷水。

原来,别的项目设计方案采用的方法是先在施工路段附近修筑弃碴池,辅助薄膜,做三层防渗处理后,再将铣刨沥青料倒入池中进行综合处理。

这种方法虽然能有效控制水土污染,但工期不允许。受限于新疆地区的天气条件,S20五克公路项目有效施工时间只能集中在每年4月至10月,原单24个月的合同工期也就只能折算成14个月。项目全线82公里的老路铣刨后将产生3.5万吨沥青料,通过新修专门处理废旧沥青料的弃碴池,来处理这些沥青料将直接影响路标施工进度,工期将延误至少3个月。

一边是紧张的生产任务,一边

是生态环境保护要求。如何有效兼顾成了悬在陈涛心里的一块大石。一天,食堂的蛋炒饭给了他灵感,“既然米饭可以‘推陈出新’,沥青为何不能呢?”他叫来项目总工程师和副经理陈万林,在会议室熬了个通宵,终于讨论出最优解决办法。

项目班子决定大胆一试,直接将老路铣刨沥青料当作填料的一部分使用,通过废料再利用的方法解决铣刨沥青料处理难题。在废旧沥青料底层增设两布一膜土工布作为隔断层,再在上面洒水碾压,参照路基施工技术规范进行作业和检测,辅道路基材料也能节省部分用量,施工工期紧张的问题也能有效缓解,真是一举三得。

经过第三方检测,据此方法处理后的施工符合有关环保标准。征得业主同意后,项目部立即将优化的设计方案报送设计单位。这招“蛋炒饭”妙招的使用,让阻碍辅道路基施工进度的难题成功化解。

钻孔泥浆变废为宝

■ 本报通讯员 陈国斌

黑乎乎的泥浆涌进去,经过泥水分离系统,短短15分钟,就魔术般分离出“固态泥饼”和清澈无味的清水。近日,一公局集团苏州春申湖路快速化改造工程4标泥水分离厂吸引了周边数十个项目前来观摩取经。

全长16.56公里的春申湖路快速化改造工程,横贯苏州相城区中心,是苏州的一条重要的“城市动脉”。一公局集团承担了4标段春申湖路高架桥、524国道高架桥等近10公里的桥梁施工任务。

“打开设计图纸,几座高架桥、匝道桥和几条道路施工,看上去就是一个常规工程。”与项目的“初相遇”并没有给项目经理陈培华留下太深刻的印象。可经过仔细研究,才发现里面的门道,压力顿时而来。“秘密就藏在项目桥梁的1816根钻孔灌注桩基里。

原来,桥梁桩基工程在钻孔施工中,会产生大量泥浆。而传统的泥浆处理方法就是征收荒地取土后进行沉淀,依靠自然风干处理砂、粉、泥。这个处理过程至少需要5年以上的时间,且会产生大量粉尘,存在环境污染和安全风险。

根据测算,项目施工中预计产生的泥浆总量高达36万立方米,如果使用传统方法处理,在苏州很难找到符合条件的弃土场。“苏州市重视生态环保工作,将项目生态环保工作与施工企业信用评价关联。泥浆外运一旦出现问题,不仅影响企业形象,更重要的是污染城市环境。”陈培华介绍说。

泥浆处理只能另辟蹊径。为

南澳岛“变身”海滨花园

■ 本报通讯员 钟君敏 谢吉祥

皮肤黝黑的吴纯刚是广航局汕头市南澳岛蓝色海湾项目部的司机,也是土生土长的南澳人。一提起南澳岛的变化,吴师傅的话匣子就打开了:“现在岛上的景色很难让人想象,以前这里到处都是私搭乱建,生活垃圾遍地,根本没人愿意来这里。现在不一样了,每到节假日都有很多人开车来南澳岛玩。南澳岛成了好地方。”由蓝天、碧海、金沙、白浪、青山、赤石组成的“六色南澳”,让吴纯刚的家乡变成了海滨花园。

站在金澳湾海丝文化广场,视野开阔,往远处望去是一望无际的大海,沿着滨海栈道可以一直走到贝壳湾、前江湾,周围满是鲜花和绿树,林立的雕塑向人们静静地述说着海岛的历史。“现在这里不可不比三亚的大东海差。”项目经理韩东升介绍说。

“其实这里种植的植物都是有讲究的,它们经过我们多次对比试验后才被选到这里扎根落户。”韩东升指着海边的植物木麻黄说。南澳岛绿化区域主要以沙质土为主,一般植物难以成活。如何打造岛上的景观绿化带,在植物种类选取方面,项目部就花了不少功夫研究。

如何将岸线整治与环岛旅游观光有机结合,实现生态修复与原生态环境的融合,最大限度地保护南澳岛的原生态,考验着项目建设者的能力和水平。经过与多位知名专家共同研讨,项目部最终确立了“立

足保护、生态融合”的整治修复方案,最大限度地体现地域特色,保护好原生态。

在经过对近一百种植物品类进行反复对比试验后,项目部最终选择了木麻黄、台湾相思、林投、刺桐、剑麻、厚藤等适合岛上生存环境的植物。为了让这些植物更好地生长,项目团队对场地土壤进行了改良,增加了半米厚的种植土。海岸景观绿化的树种都是像马尾松这样的海岛物种和本土植物,非常适应海岛气候环境,经得起暴晒、大风、大雨等极端天气的侵袭,而且耐盐碱,适宜在南澳岛这种沙质土上生长。“我们根据地形地貌的差异,合理设计搭配不同层次的乔灌木及地被植物,让湾区看上去都很美。”项目总工程师说。

随着竹栖牡蛎湾防风林建设及赤石湾绿化工程施工的完毕,项目部实施的绿化区域与原海岛防护林带植物相辅相成。一条蜿蜒曲折的生态林带,正在为两个湾区防风御浪。

如今的金澳湾游客数量激增,岛上的凉亭、拍摄基地和错落有致的栈道成了游客争相打卡之地。汕头南澳生态旅游度假区位列广东省“热门海岛景区”第一名,今年五一黄金周期间,旅游区接待游客接近18万人次,同比去年上升37.8%。2019年,南澳蓝色海湾项目成为全国蓝色海湾助力海洋生态文明建设现场技术交流会的示范项目。广航局正瞄准海洋生态文明建设目标,助推南澳岛申报全国5A景区。



近日,振华重工所属南通传动为厂区更换80盏LED路灯,并设置了夜间亮灯调控程序,在保障照明的同时节约能耗。 保建军 摄影报道

编者按:今年8月,由中国港湾承建,四航院、四航局、广航局参与设计和施工的纳米比亚鲸湾港新集装箱码头竣工。鲸湾港(沃尔维斯湾港)是西南非洲国家纳米比亚的重要港口,新码头的竣工使集装箱处理能力由每年35万个标准箱增至75万个。出席交接仪式的纳米比亚总统根哥布为新集装箱码头揭牌并表示,新码头的竣工具有里程碑意义,鲸湾港将从纳米比亚一个主要渔港转变为国际市场的物流枢纽。



纳米比亚鲸湾港新集装箱码头项目 四航局供图

纳米比亚鲸湾港新集装箱码头竣工

大西洋沿岸再添一颗耀眼明珠

■ 本报通讯员 梁涛 孟令儒 张春林

2019年8月,中国港湾承建,四航院、四航局、广航局参与设计和施工的纳米比亚鲸湾港新集装箱码头项目(沃尔维斯港集装箱码头)正式移交,这是纳米比亚自1990年独立以来最大的工程项目之一。码头包含一个10万吨级8000个标准箱的集装箱码头、1座372米长的邮轮码头、41万平方米的陆域堆场以及相应的铁路、公路、水电通讯和房建等配套设施。4台由振华重工制造的先进岸桥设备将服务于鲸湾港,效率是原有门座式起重吊机的3到5倍。

纳米比亚是个年轻的国家,鲸湾却是个古老的港口。因为中交建设者的到来,这个古老的港口正重新焕发出新的活力。

一座里程碑式的码头

“1415年,郑和率领船队顺利抵达非洲东海岸的蒙巴萨,与当地居民进行贸易,这是历史上中国人第一次到达非洲。”作为中国港湾纳米比亚鲸湾项目的项目秘书,当地员工葛瑞思努力学习着关于中国的一切。

对于鲸湾的历史,葛瑞思熟稔于心。“1478年,葡萄牙人迪亚士最早在距离蒙巴萨西南3500公里的地方发现了鲸湾港,并在此躲避风暴,最终到达非洲大陆最南端,成功开辟了前往东方的新航路。”

鲸湾港是安哥拉洛比托到南非开普敦之间近3000公里海岸线上唯一的深水良港,地理位置优越,港口水深达18米,新航路的开辟者迪亚士称之为“最佳停靠站”。作为纳米比亚第二大城市和最主要的港口,鲸湾港承担了纳米比亚90%的海运货物装卸工作。根据纳米比亚2030年愿景、团结繁荣计划等国家发展计划,纳米比亚将利用鲸湾的深海良港建成南部非洲国家物流枢纽,鲸湾港的扩建,势在必行。

鲸湾港新集装箱码头项目建造在填海而成的40公顷土地上,码头总长600米,宽36米。5年前,这里还是一片海水,如今,沧海变码头,现代化集装箱码头既是中非“一带一路”基础设施互联互通的靓丽名片,也是纳米比亚积极寻求进入“一带一路”快车道诚挚愿景的体现。

2012年,凭借在港口水工领域的独特优势,中国港湾成功中标鲸湾港码头扩建项目,并于2014年开工建设。“中国港湾在鲸湾港项目中发挥了巨大作用,不仅有利于沃尔维斯当地经济发展,对整个纳米比亚中小企业的成长也是有益的,仅在本地就带动了12亿纳币的市场规模。”埃龙戈省省长穆提亚维夸表示。除此之外,项目建设期间,约有2亿纳币通过购买公关和人力资源

服务等形式促进了中小企业的成长。“我的公司因被聘为本地公共关系专家为中国港湾和项目服务而从中受益。”纳米比亚霍比公关公司负责人奥尔特温说。

2019年8月2日,鲸湾港新集装箱码头项目交接竣工仪式正式举行。纳米比亚共和国总统、时任南部非洲发展共同体主席根哥布在竣工仪式上难掩兴奋之情:“我们从未如此接近过期盼已久的发展愿景。沃尔维斯湾港将从一个渔港转变为国际市场的物流枢纽,作为一个目的地港口而服务于南部非洲地区的内陆国家,新码头扩建项目的完成,在把纳米比亚转变成国际物流中心梦想的轨道上更近了一步。”

随着新港口的投入使用,货物处理时间进一步缩短,鲸湾港也会更加高效。新集装箱码头运营后,将改变纳米比亚的定位,并将为津巴布韦、博茨瓦纳、赞比亚和马拉维等内陆国家提供更多的发展机会。纳米比亚港务局局长乌伊拉布表示,鲸湾具有战略性位置,既能连接西方国家,也能连接远东地区。新集装箱码头的竣工是中纳两国合作的重要成就,期待着纳米比亚以此项目为契机,广泛参与“一带一路”建设合作。

中国方案,国际成果

中国港湾相关负责人在竣工仪式上表示:沃尔维斯湾港集装箱码头项目是中国港湾参与过的最具挑战性的项目之一。建设过程中,来自30多个国家的100多位专家组成团队集体攻关,解决了应对硅藻土的问题,疏浚过程中还克服了来自海底的硫化氢气体泄漏难题。

纳米比亚新集装箱码头既是中国智慧和中方方案的体现,也是中国港湾文化理念引导下,国际团队亲密无间、共同奋斗的结果。项目部办公楼外悬挂着的“包容、诚信、创新、奉献”8个中英文大字正是这种团队合作理念的体现。

鲸湾港项目成员是一支国际化的顶尖团队,世界知名咨询机构澳大利亚沃利帕森斯集团负责项目设计的第三方独立审核;英国伊顿国际提供国际商务支持;丹麦科威咨询公司提供工程技术咨询。项目部的还聘请了来自英国、希腊、南非、巴基斯坦、菲律宾、印度的专业国际人才,涵盖工程质量、设计、计划管理以及安全培训等领域。

设计部经理罗索斯来自希腊,有着30多年的国际水工码头设计经验,负责和业主、第三方独立审核机构、监理以及执行团队沟通;项目质量经理菲欧娜来自苏格兰,项目所有的对外质量文件都由她负责,她有一个梦想,就是去中国看看那些超级工程。

监理团队是来自各个国家业界

专家,年纪介于65岁至70岁之间。“他们经验丰富,每个人代表着一个国家的文化和理念。他们的敬业精神令人佩服。在纳米比亚,70多岁的老专家头戴安全帽,在工地和一群年轻工程师探讨管理经验,是常见的事。”项目总工程师廖明说。

望着夯实的整齐的回填区域,质检部长张立辉感到非常欣慰,“我们用核子密度仪来检验铺面结构回填区密实度和含水率,以核子来‘丈量’实施的精度,这就是‘纳米比亚标准’。”他笑着说。为此,项目部还专门安排他到南非培训中心接受培训,通过考试之后才允许操作仪器。

“建设的多标准要求也使这个项目变得复杂,灌注桩是英标;房建是当地标准;铁路是南非标准,更复杂的是堆场则是交杂着英、美、南非、纳米比亚四种标准。不同的标准就有不同的要求,稍微不留神就会出错。”四航局项目副经理黄金海说。为了吃透各项建设要求,在每一个分项施工之前,项目部都组织技术人员开展施工方案大讨论,对每个技术难点完全吸收消化,避免因理解的问题造成施工困扰。

港湾重塑鲸湾

2017年11月,纳米比亚港务局官网刊登了《中国港湾工程有限公司正在重塑鲸湾》一文,文章写道:“鲸湾集装箱码头的建成,鲸湾港正在努力成为南部非洲物流国际大通道。”

“纳米比亚为这一刻已经等了很久!”新集装箱码头竣工仪式上,质量控制员史姆尼和当地民众一起,身着节日的盛装,载歌载舞,庆祝新码头的正式交接。湛蓝的天空下,高大挺拔的岸桥迥然屹立,港口消防船喷出欢乐的水花,与鲜红的火烈鸟群交相辉映。

沃尔维斯湾是渔业、旅游中心,也是通往南部非洲的门户。这里生态环境优美,对居住环境异常挑剔海豚也选择在这里安家。“我很喜欢它们,”项目秘书葛瑞思是一名土生土长的纳米比亚人,她毫不掩饰对海豚的喜爱,“还有那数以万计的火烈鸟,它们那婀娜多姿、酣歌狂舞的红色身影是鲸湾最动人的风景之一。”来自南本格拉流还还为鲸湾生蚝养殖场带来了种类繁多的浮游生物,较低的水温和丰富的养料使当地的生蚝个头硕大、鲜美多汁。

纳米比亚是第一个把环保写入宪法的国家,民众的环保意识强烈。集装箱码头扩建,大规模地挖泥和吹填必然会造成海底扰动。项目还未开始,葛瑞思就毫不掩饰地表达了自己的担忧,“我和我的朋友们曾经都很担心项目的建设会破坏海豚、火烈鸟、生蚝的生活环境。”面

对当地民众对环境保护方面的质疑,中国港湾迅速用实际行动作出了回答。

为了精确控制海水浊度,项目部与科研机构共同制定了海水浊度监测计划,并根据海洋生物正常生活需求设置海水浊度对比基线,定期对浊度检测点进行海水浊度取样检测;分级设置桩机施工泥浆沉淀池、过滤池、排放池,所有施工产生的泥浆都必须经过三级处理并检测合格后进行排放;严格控制作业时间和作业规模,确保海域自我净化能力,最大程度降低因施工对海洋生态造成的影响。

从项目开工到竣工,不但海豚、火烈鸟和生蚝养殖场没有受影响,填海造陆的集装箱码头还成了鲸湾一个新的观光景点。天蓝鸟翔、水清鱼跃,鲸湾还是那个美丽的鲸湾。

中国人是来帮我们的朋友

新码头的建设需要大量工人,鲸湾项目为当地创造了大量就业机会,项目部与当地人力资源公司配合,完成项目员工的招聘和培训。

项目施工期间,中国港湾一共雇用了2000多名纳米比亚人,并为其中的800多名员工提供了技术培训;雇佣当地员工共计22.9万工时,当地用工远超过合同要求数量。根据纳米比亚统计局2019年的统计数据,一个就业岗位平均可以影响到4个人。超过8000名纳米比亚人的生活因项目建设有了起色和改变。

脱下旗袍,穿上个人防护设备的史姆尼多了几分项目质量控制员精干和严谨,“我亲眼见证了新码头的建设,新码头的建成促进了纳米比亚的发展。中国人是来帮我们的朋友,我的家人都为我能参与这个项目而感到骄傲。”

现年27岁的阿尔伯茨是一名由普通工人逐渐成长起来的项目安全管理人,“中国港湾对安全的监督和管理十分严格,在这里上班,我的家人很心安,毕竟没有什么比生命更为宝贵。”为保证项目安全,每逢星期一,项目部都会联合安全部门给所有现场施工人员做安全谈话和安全生产知识宣讲,严格的安全风险排查和风险监控有效地预防了安全事故的发生。

2019年2月,鲸湾集装箱码头业主纳米比亚港务局向项目部颁发了400万安全工时证书,意味着新集装箱码头项目实现连续22个月无误工时。截止项目竣工,无损安全工时已累计达到500万。

碧波荡漾的大洋沿线,这座从大西洋沿岸拔地而起的现代化集装箱码头同绵延千里历经数亿年形成的世界上最古老的沙漠一样,显得格外沉稳大气,鲸湾将注定成为西南非洲沿线一颗耀眼的明珠。

钢管里住进新邻居

■ 本报通讯员 张春林

大西洋的海湛蓝,本格拉寒流从南极洲汹涌流至南部非洲,高压的气流让这里形成沙海一线的独特景象。洁白的海鸥在海面低翔,米黄色的爪子轻点碧波,轻盈飘逸的画面与一旁热火朝天的施工现场形成鲜明的对比。

一天,四航局纳米比亚项目部的党支部书记王勇像往常一样在施工现场检查工作,放眼望去,项目部建设的码头就镶嵌在海天一色之间,那么壮观。一只母鸥在堆放钢管的拐角处频繁飞上飞下,瞬间钻进了钢管,这吸引了王勇的注意,他好奇地走过去,蹑手蹑脚地向钢管里面看了看。原来,海鸥在钢管里面筑起了家,洁白的母鸥眼珠儿骨碌碌地转动着,好奇地与王勇对视,没有一丝怯意。

王勇缓缓起身,脸上堆满抑制不住的笑容,大西洋的海鸥群是蓝色海洋最美丽的一道风景,现在海上飞翔的精灵竟然在项目部上建起了新家,成了我们的邻居,一定要给它们一个安稳的家,他心想。“小周,我在钢管堆发现一窝海鸥,你现在赶紧写一张告示贴在旁边,不允许打扰或者伤害它们。”王勇马上安排工程部长周浩采取措施。随后,项目上还召开了一次关于如何与海鸥和谐共处的紧急会议。

听说工地来了“新邻居”,大伙儿都十分好奇,“这本来就是海鸥的家,我们因为施工而来到它们的家园,我们要尊重它们的生活,保

护它们的生存环境。大家都谈谈怎么和咱们的新邻居和谐共处吧。”会上,王勇首先说道。通过观察,海鸥把自己的窝建在汽车泵管存放的中央位置。“母鸥刚飞走,我往里面看了一下,大概有5个海鸥蛋在孵化中。”技术员胡林汇报了观察情况。听说已经有海鸥蛋在孵化,工人们兴奋得笑了,仿佛是项目有了喜事。王勇示意大家安静,并对海鸥保护提出要求,第一,工人要按照告示的要求,不能骚扰,更不能伤害海鸥;第二,小海鸥孵化前,这堆泵管原地放置;第三,划出区域,不能在海鸥进出路线停放车辆,避免干扰海鸥的正常生活。王勇的提议得到大家的一致认同。

此后,工人们每日在工地现场忙碌,海鸥群自由地在码头上飞起飞落,和谐共处。与“海鸥邻居”生活的时光眨眼过去了一个多月。一天,经过钢管堆的周浩听见一阵清脆的叫声,他禁不住朝海鸥窝方向望去,原来是小海鸥孵化出来了。五只肉乎乎的小海鸥正伸着脖子发出“吱吱”声,白黄的嘴喙显得格外可爱。王勇挡住了围观的工人们,防止小海鸥受到惊吓。在王勇的劝阻下,工人们轻轻退后,继续守护好他们的邻居。

经过项目部一段时间的精神守护,五只雪白的海鸥齐刷刷地从钢管中飞出,飞上集装箱房顶,黑红通透的双眸好奇地望着码头周围的一切,随后一阵长鸣,轻盈地飞向大海远处。望着远远飞去的海鸥,王勇笑了。



鲸湾港屹立的岸桥 中国港湾供图

纳米比亚留学生的中国情

■ 本报通讯员 梁涛

“感谢港湾,我爱中国!”面对众多纳米比亚媒体的镜头,22岁的马丁诺和20岁的威博毫不怯场,大方地讲述了在中国学习和生活的经历。

他们是中国港湾2016年资助的前往中国河海大学进行为期5年工程专业本科学习的纳米比亚留学生。2018年暑假期间,为进一步加深马丁诺和威博对所专业的认识,增强实操能力,中国港湾鲸湾项目总经理部主动为他们制定了实习计划,并指派专人结合具体项目实施情况对他们进行讲解与指导。

在实习档案首页,马丁诺和威博端正地写下了自己的职业梦想:在中国完成本科和研究生学习,成为一名港口建设工程师,助力纳米比亚发展。毕业之后,马丁诺和威博将受雇于纳米比亚港务局,与其他20名刚毕业的年轻工程师一起,承担起维护和管理鲸湾港集装箱码头的重任。

鲸湾项目部综合部经理张永

梅这样描述自己在纳米比亚的生活工作经历,“纳米比亚社会治安和基础设施规划都很好,纳米比亚人更是热情友好,在街上遇到当地人都会微笑着挥手大声打招呼‘你好’。衷心希望中纳关系会更好!”

作为中国企业“走出去”的先行者无数个与张永梅一样的中交员工走出国门,奔赴非洲,成为“一带一路”倡议坚定的拥护者与践行者。

与此相对应的是近年来纳米比亚提出的“向东看”策略,在同欧美主要援助国保持良好关系时,注重多元化外交,利用国内外资源,促进生产力和经济竞争力的提高。纳米比亚鲸湾港新集装箱码头是利用中国在港口建造方面的丰富经验和优势,为纳米比亚筑成前所未有的核心物流枢纽。

新码头的建成既切实造福了当地民众以及对出海大通道有迫切需求的博茨瓦纳、赞比亚、津巴布韦等周边内陆国家,也是中国企业发展走进非洲,融入非洲,扎根非洲,造福非洲故事的真实写照。



中方员工与纳米比亚属地员工交流 中国港湾供图